

## 【重要】第126回(女子)選手候補生入所試験

### 技能試験受験用自転車の形状等について

#### 1.技能試験において使用できる自転車の形状、使用部品の規格等について

本年度入所試験で使用する自転車については、以下の通りといたします。

##### (1) 使用できる自転車

NJS登録されている自転車（競輪で使用できる自転車）とする。具体的には、競輪ホームページ KEIRIN.JP 内、競輪資料室の「登録自転車一覧表」(2) カーボン製フレームに掲載されている自転車であり、NJS マークがついている自転車のみとする。

(<http://keirin.jp/pc/dfw/portal/guest/data/bicycle/index.html>)。

※ カーボン製フレームで使用できるモデル

- ・ ポーマ (CTTR エクラ、スウープトラック、キヨ・スウープトラック)
- ・ ブリヂストン (TR9、TS9)
- ・ ガンウェル (GW-P4000)
- ・ カラビンカ (TR01)
- ・ MBK (T-TC2)

##### (2) 使用できない自転車

上記「(1) 使用できる自転車」に記載がない自転車は使用できない。

※特に注意すべき自転車

###### ①近年、登録消除された自転車

- ・ ボンバー (2021年3月31日登録消除)

###### ②250競走でのみ使用できるカーボン製フレーム

※今後、新たに登録消除となる自転車があった場合は、諸状況（当該自転車の安全性等）を勘案の上、改めて取り扱いを決定する。

##### (3) 使用部品の規格について

認定部品に関しては別紙「【女子】認定部品一覧」を参照すること。

## 2.技能試験における前日検査（検車）について

受験者が受験用に用意した自転車が、前項記載の「技能試験において使用できる自転車」であるか等を確認するため、技能試験実施前日に検査（検車）を実施する。

- (1) 整備不良等により検査不合格となった場合は試験から除外する。
- (2) 車輪一式（ハブ、スポーク、リム、タイヤ）は公益財団法人 J K A の認定部品で組立てられたスポーク組のホイールでなければならない。バトンホイールとディスクホイールの装着は認めない。
- (3) 認定部品を使用していない又は自転車のギヤ比が  $49 \times 15(3.27)$  を超えている場合は検査不合格とする。但し、指定された検査実施終了時刻までに、受験生が自ら認定部品に交換あるいは  $49 \times 15(3.27)$  以内のギヤに交換することができた場合は可とする。
- (4) 検車における主な検査項目は以下のとおり。
  - ① タイヤがリムにしっかりと貼り付けされていること。
  - ② 部品は切削・穴あけ、その他著しい原形の変更等有害な加工が施されていないこと。
  - ③ 著しいさび及び打痕のあるフレームの使用は認めない。
  - ④ チェーン調整ボルトを使用すること。
  - ⑤ チェーンのたるみは、32mm 以下であること。
  - ⑥ ペダルにはトークリップ及びクリップバンドを使用すること。
  - ⑦ ハンドルバー端面は、にぎり又はバーテープ（キャップ付き）で覆われていること。
  - ⑧ はめあい限界標識を厳守すること。
  - ⑨ 検査に支障があるような、自転車へのシール等の貼り付けはしないこと。

以上

## 【女子】認定部品一覧

| 部品名     | 認定番号       | 製造業者名        | 商標名                                |                             |
|---------|------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------|
| ハンガ部品   | T102 9-1   | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ 75                             |                             |
|         | T102 9-2   | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ 75 (超ラップ仕上)                    |                             |
|         | T102 12    | ㈱八田製作所       | R9400                              |                             |
|         | T102 13    | ㈱シマノ         | DURA-ACE TRACK (BB-7710)           |                             |
|         | T102 14    | ㈱シマノ         | DURA-ACE TRACK (BB-7700)           |                             |
| ハンドルバー  | T104 2-1-S | ㈱日東          | CRAFT B123-AA                      | シルバー                        |
|         | T104 2-1-G | ㈱日東          | CRAFT B123-AA                      | ゴールド・ガンメタリック                |
|         | T104 2-2   | ㈱日東          | CRAFT B125-AA                      | シルバー・ゴールド・ガンメタリック           |
| クランク    | T106 C12   | ㈱シマノ         | NEW DURA-ACE (FC-7600)             |                             |
|         | T106 C13-1 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 144)                   |                             |
|         | T106 C13-2 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 グランドマイティ (SG75 144C)         |                             |
|         | T106 C16   | ㈱シマノ         | DURA-ACE TRACK (FC-7710)           |                             |
| ギヤ板     | T107 R12   | ㈱シマノ         | NEW DURA-ACE (FC-7600)             |                             |
|         | T107 R13-1 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 SSG144)                |                             |
|         | T107 R13-3 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 SSGN144 S-cubic仕上げ)    |                             |
|         | T107 R13-4 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (SG75 GIGAS144 S-cubic仕上げ)   |                             |
|         | T107 R13-5 | ㈱スギノエンジニアリング | スギノ75 (ZEN144 シルバーアルマイト仕上げ)        |                             |
|         | T107 R16   | ㈱シマノ         | DURA-ACE TRACK (FC-7710)           |                             |
| ペダル     | T108 17-1  | ㈱三ヶ島製作所      | RX-1                               |                             |
|         | T108 21    | ㈱三ヶ島製作所      | MKS ROYAL NUEVO                    |                             |
|         | T108 22-1  | ㈱三ヶ島製作所      | MKS CUSTOM NUEVO                   |                             |
|         | T108 22-2  | ㈱三ヶ島製作所      | MKS CUSTOM NUEVO WIDE              |                             |
|         | T108 23    | ㈱三ヶ島製作所      | MKS SUPREME                        | ブラック・シルバー                   |
| トークリップ  | T109 6     | ㈱三ヶ島製作所      | スーパーS                              | 鉄 MKS Toe Clip Super Steel  |
|         | T109 7     | ㈱三ヶ島製作所      | スーパーK (MKS 75S 超ジュラルミン)            | 軽合 MKS Toe Clip Super Alloy |
|         | T109 11    | ㈱三ヶ島製作所      | Adjustable toe clip                | 鉄 MKS Toe Clip Adjustable   |
| クリップバンド | T110 8     | ㈱フジトシ        | W-Toshi STRAP                      |                             |
|         | T110 9     | ㈱加島サドル製作所    | KASHIMAX Super Sprint              |                             |
|         | T110 10    | ㈱三ヶ島製作所      | MKS fit $\alpha$                   |                             |
|         | T110 11    | ㈱三ヶ島製作所      | MKS fit $\alpha$ SPORTS            |                             |
|         | T110 12    | ㈱三ヶ島製作所      | MKS fit $\alpha$ SPORTS two buckle |                             |
|         | T110 13    | ㈱加島サドル製作所    | KASHIMAX Dual Sprint               |                             |
|         | T110 14    | ㈱加島サドル製作所    | KASHIMAX Dual Sprint Long          |                             |

| 部品名     | 認定番号        | 製造業者名            | 商標名                       |  |
|---------|-------------|------------------|---------------------------|--|
| チェーン    | T111 2-3    | 和泉チエン(株)         | IZUMI V                   | ゴールド   |
|         | T111 3-3    | 大同工業(株)          | D.I.D RACING              | シルバー   |
|         | T111 6-1    | 株杉山チエン製作所        | ニューベルテクス                  | ブルー  |
|         | T111 7      | 大同工業(株)          | DH $\alpha$               |  |
|         | T111 8      | 株HKK・SY          | ニューベルテクス ハード1200          | シルバー・ゴールド  |
|         | T111 9      | 和泉チエン(株)         | IZUMI SUPER TOUGHNESS KAI | シルバーグレー  |
| 小ギヤ     | T112 4      | 株シマノ             | NEW DURA-ACE (SS-7600)    |  |
|         | T112 5      | 株スギノエンジニアリング     | GIGAS                     | 12T  |
|         | T112 6      | 株スギノエンジニアリング     | GIGAS                     | 13T~16T  |
| ハブ      | T113 6      | 株シマノ             | NEW DURA-ACE              |  |
|         | T113 10     | 株シマノ             | DURA-ACE TRACK (HB-7710)  |  |
|         | T113 11     | 株ヨシガイ            | GRAN COMPE Pro            |  |
| スポーク    | T114 2      | 星工業(株)           |                           | バテッド(No.15/16)<br>プレーン(No.15)  |
|         | T114 4      | 星工業(株)           | スターブライト                   | バテッド(No.15/16)<br>プレーン(No.15)<br>楕円(No.15)                           |
| リム      | T115 1-1    | 新家工業(株)          | ARAYA 16B                 | GOLD   |
| サドル     | T116 10-1   | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD FG-1            |  |
|         | T116 10-4A  | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD FG-4A           |  |
|         | T116 10-4B  | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD FG-4B           |  |
|         | T116 10-4P  | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD FG-4P           |  |
|         | T116 10-5Ti | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD FGTi-5P         |  |
|         | T116 19-1   | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD 7 FG-7P         |  |
|         | T116 19-2   | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD 7 FGTi-7P       |  |
|         | T116 24     | 株加島サドル製作所        | FIVE GOLD 8               | FG-8P<br>FG-8P/E<br>FG-8P/A<br>FG-8P/AE                              |
| シートポスト  | T117 6      | 株日東              | NJ-SP72                   | NJ-SP72-30×210<br>NJ-SP72-30×250<br>NJ-SP72-44×210<br>NJ-SP72-44×250 |
|         | T117 8      | 株シマノ             | SP-6600-NJS               |  |
| タイヤ     | T119 1      | ダイワポウプログレス(株)    | SOYO                      | RED R-II   |
|         | T119 5      | ダイワポウプログレス(株)    | SOYO GOLD STAR            |  |
|         | T119 8      | ダイワポウプログレス(株)    | CRTM CHAMPION             |  |
| ハンドルステム | T202 1      | 株日東              | NJ-89                     |  |
| サドル     | T203 1      | SELLE ITALIA SRL | X1 Lady                   | 白・黒 3種   |
|         | T203 2      | SELLE ITALIA SRL | X1 Lady Flow              | 白・黒 5種   |
|         | T203 3      | SELLE ITALIA SRL | FLITE Gel Flow            |  |
|         | T203 4      | SELLE ITALIA SRL | FLITE Flow Mangannese     |  |